

**Raison sociale : SAS SAB**  
**Siret : 83142453600025**  
Adresse mail : [aetwentytwo12@gmail.com](mailto:aetwentytwo12@gmail.com)  
**Téléphone : 01.43.45.04.81**

**Agrément Préfectoral : E2107500160**  
**Numéro de formation professionnelle : 117 1556133948**  
**Code NAF: 8553Z**

## Parcours de formation à la catégorie A1-A2 du permis de conduire

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Par la suite, nous vous proposons un parcours spécifique :

### Une formation théorique

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours collectifs de code dispensés en présentiel par un enseignant sur les thèmes :

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Réglementation générale et divers
- Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- Équipements de sécurité des véhicules
- Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Des cours spécifiques par thèmes, exemple :

- Les distracteurs
- L'alcool
- La vitesse
- .....

Les séquences collectives sont animées en présentiel par un enseignant, elles durent 1 heures et sont organisées chaque semaine

- Le Mercredi de 17h00 à 18h00.
- Le Samedi de 13h00 à 14h00.

Les cours de codes individuelles sont disponible sous rendez-vous avec un enseignant.

Nous proposons aussi sur notre plateformes ENPC EDISER, qui fonctionne sur smartphone, pc portable ou tablette elle sont disponible 7/7jours 24/24h.

Les cours théoriques s'effectuent en simultanée des cours pratiques.

Voyage école :

Nous proposons une cession 1 fois par mois d'une demi-journée avec un groupe de 2-3 personnes.

Le samedi entre 8 heures et 15 heures

Il s'agit de faire un long trajet de 200, 300 km en empruntant les routes départementales, nationales et autoroutes, traverser d'autres villes...

Programme :

Préparation de l'itinéraire sensibilisation à l'éco- conduite, la vitesse, la fatigue au volant, apprendre à rouler "zen", vérifier les niveaux... Des pauses café et pauses déjeuner sont prévues au cours du trajet.

## Une formation pratique

Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<b>1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.</b>	Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard Connaître la conception de la moto et ses principaux organes Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur Adopter une position de conduite sécuritaire Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances Monter et rétrograder les rapports de vitesse Maîtriser la réalisation du freinage connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité tenir l'équilibre sans et avec passager Maîtriser les techniques d'inclinaison Réaliser un freinage d'urgence
<b>2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</b>	Connaître et respecter les règles de circulation Rechercher la signalisation et les indices utiles Positionner le véhicule sur la chaussée Adapter l'allure aux situations Être en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité Tourner à droite et à gauche Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire
<b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	Evaluer et maintenir les distances de sécurité Croiser, dépasser, être dépassé Négocier les virages de la façon la plus sécurisante Communiquer avec les autres usagers Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicule Connaître les règles relatives à la circulation inter-files Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...
<b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>	Suivre un itinéraire de manière autonome Préparer et effectuer un trajet en autonomie Connaître les principaux facteurs de risque Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette Pratiquer l'éco-conduite